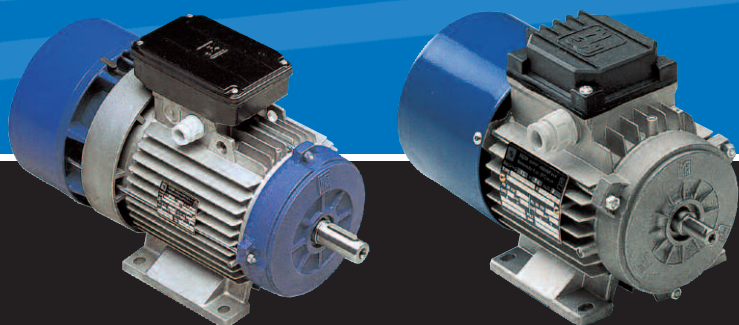






ENGLISH

BA SERIES

- Brake Motors
- IEC Metric Motors from 71 to 315 frame size
- Totally Enclosed Fan Cooled (TEFC)
- IP 54 enclosure (IP55 on request)
- F class insulation
- Continuous Duty
- AC and DC Brake
- Very high brake torque
- Heavy Duty Cycle
- Low Maintenance
- Aluminum frame up to 132 frame size, cast iron frame from 160 to 315 frame size
- Cast iron flanges starting from 100 frame size
- Manual brake release screw
- Hexagonal hole on shaft end for manual rotation
- **CE** mark
- cCSAus **CE** mark (on request)
- CCC mark (on request)
- EAC declaration (on request)

BM SERIES

- Brake Motors
- IEC Metric Motors frame from 56 to 160 frame size
- Totally Enclosed Fan Cooled (TEFC)
- IP 54 enclosure (IP55 on request)

- F class insulation
- Continuous Duty
- DC Brake
- Low noise brake
- Aluminum frame up to 132 frame size, 160 frame size in cast iron
- Cast iron flange starting from 100 frame size
- **CE** mark
- cCSAus **CE** mark (on request)
- CCC mark (on request)
- EAC declaration (on request)

Brake motors application

Any application requiring quick start and stop; machine tools, conveyors, palletizers, packaging machinery, textile machinery, speed reducers, cranes, ceramic and tile machinery, wood machinery, indexing table, automatic door.

BA and BM series motors are also available with the following options:

- High moment of inertia Flywheel for traversing - PV (BAPV, BMPV series)
- Forced Cooling - SV, - AV (BASV, BMAV series)
- Built-in Encoder - E (BAE, BME series)
- PK (BAPK, BAK) for hoisting applications
- BM (BMBM) lifting applications where there are high demands of safety and quiet (for TV-cine studios and theatre's stages)

Please refer to MGM general catalog for further technical details.

TÜRKÇE

BA SERİSİ

- Frenli Motorlar
- 71 gövdeden 315 gövdeye kadar IEC Metrik Normlarındaki Motorlar
- Tamamıyla Kapalı Fan Soğutmalı Sistem (TEFC)
- IP 54 koruma sınıfı (talebe göre IP55 koruma sınıfı)
- F izolasyon sınıfı
- Sürekli Çalışma
- 3-230/400V 50 Hz (talebe göre farklı voltajlarla tedarik)
- AC ve DC Fren
- Çok yüksek frenleme torku
- Uzun Çalışma Süresi
- Düşük Bakım maliyeti
- 132 gövdeye kadar alüminyum, 160'tan 315 arası döküm gövde
- 100 gövdeden itibaren döküm çıkış flanşları
- Manuel fren boşaltma kolu
- Manuel kontrol için mil sonunda altıgen giriş
- **CE** Damgası
- cCSAus SA Damgası (**CE** talebe göre)
- CCC Damgası (talebe göre)
- Rusya Federasyonu, Kalite Standartları EAC Belgesi, Uygunluk Deklarasyonu (istek doğrultusunda)

BM SERİSİ

- Frenli Motorlar
- 56 gövdeden 160 gövdeye kadar IEC Metrik Normlarındaki Motorlar
- Tamamıyla Kapalı Fan Soğutmalı Sistem (TEFC)
- IP 54 koruma sınıfı (talebe göre IP55 koruma sınıfı)

- F izolasyon sınıfı
- Sürekli Çalışma
- 3-230/400V 50Hz (talebe göre farklı voltajlarla tedarik)
- DC Fren
- Düşük ses seviyeli fren
- 132 gövdeye kadar alüminyum, 160'tan 315 arası döküm gövde
- 100 gövdeden itibaren döküm çıkış flanşları
- **CE** Damgası
- cCSAus SA Damgası (**CE** talebe göre)
- CCC Damgası (talebe göre)
- Rusya Federasyonu, Kalite Standartları EAC Belgesi, Uygunluk Deklarasyonu (istek doğrultusunda)

Frenli Motor Uygulaması

Hızlı kalkış ve duruş gerektiren uygulamalar da; makine ekipmanları, konveyörler, paletleme makineleri, paketleme makineleri, tekstil makineleri, redük-törler, vinçler, seramik makineleri, ağaç işleme makineleri, indeksleme makineleri, otomatik kapı uygulamaları.

BA ve BM serisi motorlar, aşağıdaki seçeneklerdeki gibi de kullanılabilir:

- Yüksek moment uygulamaları - PV (BAPV, BMPV serileri)
- Basınçlı Soğutma - SV, - AV (BASV, BMAV serileri)
- Dahili Encoder - E (BAE, BME serileri)
- PK (BAPK, BAK) vinç uygulamaları için
- BM (BMBM) sessizlik ve emniyet taleplerinin yüksek olduğu yerlerdeki taşıma uygulamalarında (TV - sinema stüdyoları ve tiyatro sahneleri gibi)

Daha fazla teknik bilgi için, lütfen MGM'in genel kataloğunu inceleyiniz.

РУССКИЙ

СЕРИЯ ВА

- Самотормозящийся двигатель
- Высота оси в диапазоне между 71 и 315 мм
- Закрытые двигатели с внешней вентиляцией (TEFC)
- Степень защиты IP54 (по заявке IP55)
- Класс изоляции F
- Непрерывная работа
- Тормоз AC или DC
- Тормозящий крутящий момент регулируется с не непрерывностью до очень высоких значений.
- Подходит для работы в тяжелых условиях
- Не нуждается в специальном техобслуживании
- Алюминиевый каркас для двигателей с высотой оси до 132 мм, чугунный, для высоты оси в диапазоне от 160, до 315 мм.
- Чугунные фланцы для двигателей с высотой оси от 100 мм.
- Винт ручного разблокирования тормоза в серийном оснащении
- Шестиугольное отверстие на вале для ручного вращения
- Маркировка **CE**
- Сертифицировано согласно cCSAus (маркировка **CE**) по заявке
- Сертифицировано согласно CCC по заявке
- Сертификат соответствия EAC (по запросу)

СЕРИЯ ВМ

- Самотормозящийся двигатель
- Высота оси в диапазоне между 56 и 160 мм
- Закрытые двигатели с внешней вентиляцией (TEFC)
- Степень защиты IP54 (по заявке IP55)
- Класс изоляции F
- Непрерывная работа

- Тормоз DC
- Бесшумный двигатель
- Алюминиевый каркас для двигателей с высотой оси до 132 мм, чугунный, для высоты оси в диапазоне 160 мм
- Чугунные фланцы для двигателей с высотой оси от 100 мм
- Маркировка **CE**
- Сертифицировано согласно cCSAus (маркировка **CE**) по заявке
- Сертифицировано согласно CCC по заявке
- Сертификат соответствия EAC (по запросу)

Применение самотормозящихся двигателей

Любое применение, которое предусматривает частые и быстрые запуски и остановки; инструментальный станок; ленточные конвейеры, оборудование для пищевой промышленности и упаковочные машины, ткацкие станки; оборудование для производства керамических и строительных материалов, оборудование для деревообрабатывающей и бумажной промышленности, мостовые краны, вращающиеся столы, автоматические двери, редукторы или регуляторы скорости.

Двигатели серии ВА, ВМ предоставляются также со следующими комплектующими/в следующих вариантах:

- PV (серия BAPV, BMPV) двигатели оснащены маховиком с высоким инертным движением движений перемещения с плавным запуском и остановкой.
- SV, AV (серия BASV, BMAV) двигатели с сервоventilацией.
- E (серия BAE, BME) двигатели со встроенным интегратором.
- PK (BAPK, BAK) для спуско-подъемных механизмов
- ВМ (BMBM) для подъемных механизмов с высоким требованием безопасности и пониженным уровнем шума.

Более подробная информация приведена в общем каталоге.

中文

BA 系列

- 剎車馬達
- IEC 公制馬達框號從 71 到 315
- 全密閉風扇冷卻 (TEFC)
- IP54 防護 (可依要求提供IP55)
- F 等級絕緣
- 可連續運轉
- 交流 與直流剎車
- 非常高的剎車扭矩
- 重循環負載
- 免常保養
- 132框號以下鋁合金外殼, 160到315框號鑄鐵外殼
- 100框號以上鑄鐵凸緣 (托架)
- 手動剎車釋放螺栓
- 軸心末端有六角孔以供手動旋轉
- CE 標誌
- cCSAus 標誌 (依要求提供)
- CCC 標誌 (依要求提供)
- EAC 宣言

BM 系列

- 剎車馬達
- IEC 公制馬達框號從 56 到 160
- 全密閉風扇冷卻 (TEFC)
- IP54 防護 (可依要求提供IP55)

- F 等級絕緣
- 可連續運轉
- 直流剎車
- 低剎車噪音
- 132框號以下鋁合金外殼, 160框號鑄鐵外殼
- 100框號以上鑄鐵凸緣 (托架)
- CE 標誌
- cCSAus 標誌 (依要求提供)
- CCC 標誌 (依要求提供)
- EAC 宣言

剎車馬達的運用

任何應用上要求快速啟動與停止的機器;
工具機, 運輸機, 棧板疊貨機, 包裝機, 紡織機械, 減速機, 吊車, 陶瓷機械, 木工機, 分割器, 自動門

BA, BM 系列也可選擇下列裝置

- 適合橫移動作之高靈敏慣性飛輪 -PV (BAPV, BMPV 系列)
- 強制性冷卻 - SV, - AV (BASV, BMAV, SMAV 系列)
- 內建編碼器 - E (BAE, BME, SME 系列)
- PK (BAPK, BAK) 適合起重機應用
- BM (BMBM) 捲揚應用在極需安全及安靜的環境 如 攝影棚 或 舞台

詳細的技術資料請參考MGM總目錄

한국어

BA 시리즈

- 브레이크모터
- IEC 모터 프레임 71-315
- 전폐형 철탑착 모터(TEFC)
- 보호등급 IP54 (요청시 IP55 가능)
- 절연등급 F
- 연속가동
- AC 브레이크, DC 브레이크
- 큰 브레이크 토크
- 부하 받는 악조건에도 적합
- 유지, 보수 적음
- 알루미늄 프레임 132까지 가능, 주물(cast iron) 프레임 160-315
- 주물플랜지 프레임 100부터 가능
- 모터 뒤쪽 육각홀 통해 수동조작가능
- CE 인증
- cCSAus 인증(요청시)
- CCC인증(요청시)
- EAC 증명(요청시)

BM 시리즈

- 브레이크모터
- IEC 모터 프레임 56-160
- 전폐형 철탑착 모터(TEFC)
- 보호등급 IP54 (요청시 IP55 가능)
- 절연등급 F
- 연속가동

- DC 브레이크
- 저 소음 제동기능
- 알루미늄 프레임 132까지 가능, 주물(cast iron) 프레임 160.
- 주물플랜지 프레임 100부터 가능
- CE 인증
- cCSAus 인증(요청시)
- CCC인증(요청시)
- EAC 증명(요청시)

브레이크 모터 적용

신속하게 구동하고 정지를 요하는 적용설비: 기계공구, 콘베어, 팔렛타이저, 포장기계, 섬유기계 감속기, 크레인, 타일 및 세라믹 설비, 목공기계, 회전테이블, 자동문.

BA, BM 시리즈 모터는 아래의 부품을 추가로 장착할 수 있으며 기능을 더할 수 있습니다

- PV (BAPV, BMPV 시리즈) 모터는 관성이 뛰어난 플라이 휠이 장착되어 있어서 부드럽게 가동하고 정지합니다
- 강제냉 - SV, - AV (BASV, BMAV 시리즈)
- E (BAE, BME 시리즈) 모터는 엔코더가 내부에 장착되었습니다
- PK (BAPK, BAK) 승강장치에 적용
- BM (BMBM) 리프팅 어플리케이션은 높은 안전성 및 조용함이 필요할 때 응용됨(스튜디오, 극장 스테이지)

카탈로그를 참고하시면 더 많은 내용을 보실 수 있습니다

ไทย

BA Series

- มอเตอร์เบรก
- มาตรฐาน IEC ตั้งแต่เฟรม 71-315
- เป็นมอเตอร์แบบปิดมีฉนวนความร้อนด้วยฟิล์ม (TEFC)
- เป็นมอเตอร์การป้องกันแบบ IP54 (IP55 สามารถสั่งได้)
- เป็นมอเตอร์คลาส F
- เป็นมอเตอร์แบบทำงานแบบต่อเนื่อง (S1)
- มีทั้งเบรกแบบ AC และ DC
- มีค่า brake torque สูง
- การบำรุงรักษาต่ำ
- ตัวเชื่อมมอเตอร์เป็นอลูมิเนียมจนถึง frame 132 และเป็นเหล็กหล่อตั้งแต่ frame 160-315
- หน้าแปลนเป็นเหล็กหล่อตั้งแต่ frame 100
- มีชุดปลดเบรกแบบ manual ใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือไฟดับ
- มีสกรูที่ปลายเพลามอเตอร์กรณีที่ต้องการหมุนแบบ manual
- ได้รับ CE mark
- cCSAus mark (สามารถสั่งได้)
- CCC mark (สามารถสั่งได้)
- ได้รับ EAC certification

BM Series

- มอเตอร์เบรก
- มาตรฐาน IEC ตั้งแต่เฟรม 71-315
- เป็นมอเตอร์แบบปิดมีฉนวนความร้อนด้วยฟิล์ม
- เป็นมอเตอร์การป้องกันแบบ IP54 (IP55 สามารถสั่งได้)
- เป็นมอเตอร์คลาส F

- เป็นมอเตอร์แบบทำงานต่อเนื่อง (S1)
- เบรกแบบ DC
- เบรกมีเสียงเงียบ
- ตัวเชื่อมมอเตอร์เป็นอลูมิเนียมจนถึง frame 132 และเป็นเหล็กหล่อ frame 160
- หน้าแปลนเป็นเหล็กหล่อตั้งแต่ frame 100
- ได้รับ CE mark
- cCSAus mark (สามารถสั่งได้)
- CCC mark (สามารถสั่งได้)
- ได้รับ EAC certification

การใช้งานของ MGM เบรกมอเตอร์

ทุกลักษณะงานที่ต้องการการสตาร์ท- สัตว์ปมอเตอร์ที่เร็ว เช่น งานเครื่องจักรต่างๆ, งานสายพานลำเลียง, งานจัดวางต่างๆ, สำหรับเครื่องจักรบรรจุภัณฑ์ เครื่องจักรทอผ้า, ใช้กับเกียร์ตรอน, งานเครน, อุตสาหกรรมชารมิค, เครื่องจักรในอุตสาหกรรมไม้, งาน indexing table, งานประตูดัดโนมิด

BA series และ BM series มีรุ่นพิเศษที่ใช้กับงานเฉพาะแบบดังนี้

- PV- สำหรับงานที่เคลื่อนที่กลับไปกลับมา โดยตัวมอเตอร์จะมี flywheel เพื่อสร้างแรงเฉื่อย (BAPV, BMPV series)
- SV-AV ฟิล์มช่วยระบายความร้อนเพิ่มเติม (BASV, BMAV series)
- E-ติดตั้งencoder (BAE, BME)
- PK-สำหรับงานยกของ(hoisting) (BAPK, BAK series)
- BM-สำหรับงานลิฟท์หรืองานที่ต้องการความปลอดภัยที่สูงและมีเสียงเงียบ เช่นงานในสวนสนุก, งานในห้องบันทึกเทปโทรทัศน์, งานในโรงละคร

ต้องการรายละเอียดทางเทคนิคเพิ่มเติม โปรดเรียกขอแคตตาล็อกทั่วไปของ เอ็มจีเอ็ม (MGM General Catalogue) ได้จากตัวแทนจำหน่ายในประเทศของท่าน

$\left(\frac{\text{mm}}{\text{inch}} \right)$ 

BA

B3

The figure contains two technical drawings of a motor. The left drawing is a front view showing the motor's profile with dimensions: Q (total length), F (flange width), $L1$ (distance from flange to center), $R1$ (radius), Y (height), D (flange diameter), C (bottom flange), B (bottom flange), and I (bottom flange). The right drawing is a side view showing the motor's circular face with dimensions: $Z1$ (total width), W (height), H (height), V (height), A (bottom flange), and K (bottom flange).

BA

B5

Technical drawing of a screw pump assembly. The left view is a side elevation showing dimensions: Q (total length), F (flange thickness), $L1$ (shaft length), $R1$ (radius), Y (height), D (flange diameter), Pa (pressure), Na (number of teeth), and Qa (pitch). The right view is a front elevation showing dimensions: $Z1$ (flange thickness), W (width), Fa (flange force), Ma (moment), and angles of 90° and 45° .

BA

B14

Technical drawing of a motor showing dimensions and labels. The left view is a side elevation with dimensions: Q (total length), F (flange width), $L1$ (motor body length), $R1$ (radius), Y (height), Pb (base width), Nb (base hole diameter), and $Ob1$ (base hole). The right view is a top-down view of the motor's end face, showing dimensions: $Z1$ (flange diameter), W (total width), Fb (flange thickness), Mb (mounting hole diameter), and a 45° chamfer angle.

BA 160÷280

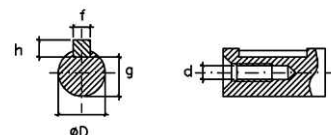
B3

Technical drawing of a motor showing two views: a side view and a front view. The side view includes dimensions: Q (total length), E (flange thickness), L_1 (motor length), R_1 (radius), Z_1 (flange thickness), Y (height), D (shaft diameter), C (base width), B (base height), and I (base thickness). The front view includes dimensions: W_1 (total width), W (flange width), H (height), V (flange thickness), A (base width), and K (base thickness).

Single terminal board box • Klemens kutusu • Двигатели с одной клеммной коробкой
單接線盒 • 한개 터미널박스 • གཤམ་ཁོག་ཅིང་

Technical drawing of a motor showing side and front views with dimension lines and labels.

Shaft End • Çıkış Mili • Конец вала • 軸末端 • 모터 샤프트 • เพลา



† 225S-225M 2 poles D=55mm (2.17 inch), E=110mm (4.33 inch)

Q-BAPV is the Q dimension for BAF and BAPV series - Q-BAPV, BAF ve BAPV serileri için Q boyutu - Q-BAPV это размер Q для двигателей серии BAF и BAPV - Q-BAPV is BAF and BAPV series的Q尺寸 - Q-BAPV는 BAF, BAPV 시리즈 Q 치수입니다 - Q-BAPVเป็นมิติ Q สำหรับชุด BAF และ BAPV - Cable glands are M20 on size 71 and 80, M25 on size 90 to 112, M32 on size 132, PG29 on size 160 up to 200, M50 on size 250 - Kablo koruyucuları, M20'de 71 ve 80 boyutunda, M25'de 90 ve 112 boyutunda, M32'de 132 boyutunda, PG29'da 160 ila 200 boyutunda, M50'de 250 boyutunda - Кабельные гильзы M20 для двигателей с высотой осей 71-80, M25 для осей от 90-110, M32 для осей от 132, PG29 для осей от 160 до 200, M50 для осей от 250 - 馬達規格1180的電纜頭規格是M20, 馬達規格160至200的電纜頭規格是M20, 馬達規格132的電纜頭規格是M32, 馬達規格160至200的電纜頭規格是PG29, 馬達規格250的電纜頭規格是M50 - 케이블 - Гранд: Фра임 71-80: M20, Фра임 90-112: M25, Фра임 132: M32, Фра임 160-200: PG29, Фра임 250: M50 - สายเคเบิล กราунด์ M20 ขนาด 71 และ 80, M25 ขนาด 90 และ 100, กราунด์ 112: PG29, ขนาด 160 ถึง 200: M50



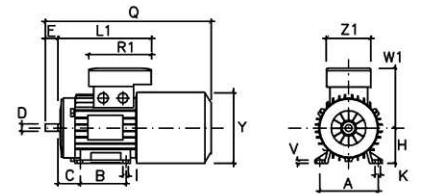
BM Series

DIMENSIONS - BOYUTLAR - РАЗМЕРЫ - 尺寸 - 치수 - 寸法 (mm inch)

	56	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L
A	90 3.54	100 3.94	112 4.41	125 4.92	140 5.51	140 5.51	160 6.30	190 7.48	216 8.50	216 8.50	254 10.00	254 10.00
B	71 2.80	80 3.15	90 3.54	100 3.94	100 3.94	125 4.92	140 5.51	140 5.51	140 5.51	178 7.01	210 8.27	254 10.00
C	36 1.42	40 1.57	45 1.77	50 1.97	56 2.20	56 2.20	63 2.48	70 2.76	89 3.50	89 3.50	108 4.25	108 4.25
D	9 0.354	11 0.433	14 0.551	19 0.748	24 0.945	24 0.945	28 1.102	28 1.102	38 1.496	38 1.496	42 1.654	42 1.654
d	M3	M4	M5	M6	M8	M8	M10	M10	M12	M12	M16	M16
E	20 0.79	23 0.91	30 1.18	40 1.57	50 1.97	50 1.97	60 2.36	60 2.36	80 3.15	80 3.15	110 4.33	110 4.33
Fa	7 0.28	10 0.39	10 0.39	12 0.47	12 0.47	12 0.47	14.5 0.57	14.5 0.57	14.5 0.57	14.5 0.57	18.5 0.73	18.5 0.73
Fb	M5	M5	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M10	M10		
f	3 0.12	4 0.16	5 0.20	6 0.24	8 0.31	8 0.31	8 0.31	8 0.31	10 0.39	10 0.39	12 0.47	12 0.47
g	7.2 0.28	8.5 0.33	11 0.43	15.5 0.61	20 0.79	20 0.79	24 0.94	24 0.94	33 1.30	33 1.30	37 1.46	37 1.46
H	56 2.20	63 2.48	71 2.80	80 3.15	90 3.54	90 3.54	100 3.94	112 4.41	132 5.20	132 5.20	160 6.30	160 6.30
h	3 0.12	4 0.16	5 0.20	6 0.24	7 0.28	7 0.28	7 0.28	7 0.28	8 0.31	8 0.31	8 0.31	8 0.31
I	6 0.24	7 0.28	7 0.28	10 0.39	10 0.39	10 0.39	12 0.47	12 0.47	12 0.47	12 0.47	14.5 0.57	14.5 0.57
K	11 0.43	10.5 0.41	10.5 0.41	14 0.55	14 0.55	14 0.55	16 0.63	16 0.63	22 0.87	22 0.87	24 0.94	24 0.94
L	99 3.90	130 5.12	148 5.83	162 6.38	171 6.73	196 7.72	217 8.54	229 9.02	255 10.04	293 11.54		
L1		166 6.54	184 7.24	194 7.64	207 8.15	232 9.13	254 10.00	262 10.31	294 11.57	339 13.35	373 14.69	395 15.55
Ma	100 3.94	115 4.53	130 5.12	165 6.50	165 6.50	165 6.50	215 8.46	215 8.46	265 10.43	265 10.43	300 11.81	300 11.81
Mb	65 2.56	75 2.95	85 3.35	100 3.94	115 4.53	115 4.53	130 5.12	130 5.12	165 6.50	165 6.50		
Na	80 3.150	95 3.740	110 4.331	130 5.118	130 5.118	130 5.118	180 7.087	180 7.087	230 9.055	230 9.055	250 9.843	250 9.843
Nb	50 1.969	70 2.756	70 2.756	80 3.150	95 3.740	95 3.740	110 4.331	110 4.331	130 5.118	130 5.118		
Oa	3 0.12	3 0.12	3.5 0.14	3.5 0.14	3.5 0.14	3.5 0.14	4 0.16	4 0.16	4 0.16	4 0.16	5 0.20	5 0.20
Ob	2.5 0.10	2.5 0.10	2.5 0.10	3 0.12	3 0.12	3 0.12	3.5 0.14	3.5 0.14	3.5 0.14	3.5 0.14		
Pa	120 4.72	140 5.51	160 6.30	200 7.87	200 7.87	200 7.87	250 9.84	250 9.84	300 11.81	300 11.81	350 13.78	350 13.78
Pb	80 3.15	90 3.54	105 4.13	120 4.72	140 5.51	140 5.51	160 6.30	160 6.30	200 7.87	200 7.87		
Q	230 9.06	260 10.24	295 11.61	330 13.15	360 14.17	385 15.16	435 17.13	470 18.50	565 22.24	604 23.78	716 27.17	760 28.90
R	75 2.95	80 3.15	80 3.15	80 3.15	98.5 3.88	98.5 3.88	98.5 3.88	98.5 3.88	108 4.25	108 4.25		
R1		135 5.31	135 5.31	135 5.31	170 6.69	170 6.69	170 6.69	170 6.69	199 7.83	199 7.83	268 10.55	268 10.55
S	8 0.31	10 0.39	10 0.39	12 0.47	12 0.47	12 0.47	14 0.55	14 0.55	15 0.59	15 0.59	15 0.59	15 0.59
V	7 0.28	7 0.28	8 0.31	9.5 0.37	10.5 0.41	10.5 0.41	12.5 0.49	14 0.53	16 0.63	16 0.63	21 0.83	21 0.83
W	93 3.66	97 3.82	105 4.13	113 4.45	127 5.00	127 5.00	138 5.43	158 6.22	198 7.80	198 7.80	155 6.10	155 6.10
W1		111 4.37	121 4.76	130 5.12	148 5.83	148 5.83	162 6.38	176 6.93	210 8.27	210 8.27	246 9.69	246 9.69
Y	110 4.33	121 4.76	136 5.35	153 6.02	178 7.01	178 7.01	198 7.80	219.5 8.64	258 10.04	258 10.04	309.5 11.54	309.5 11.54
Z	75 2.95	75 2.95	75 2.95	75 2.95	98.5 3.88	98.5 3.88	98.5 3.88	98.5 3.88	108 4.25	108 4.25		
Z1		86 3.39	86 3.39	86 3.39	112 4.41	112 4.41	112 4.41	112 4.41	151 5.94	151 5.94	167 6.57	167 6.57

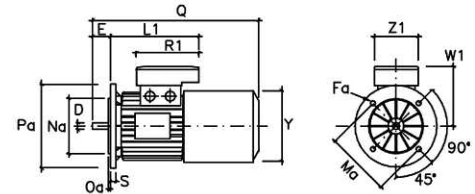
BM

B3



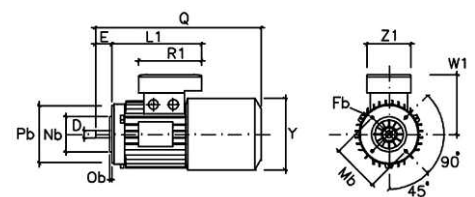
BM

B5



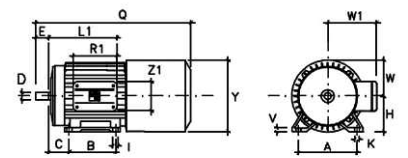
BM

B14

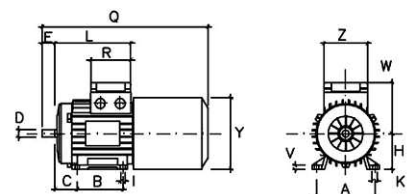


BM 160

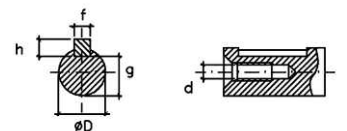
B3



Single terminal board box • Klemens kutusu • Двигатели с одной клеммной коробкой
單接線盒 • 한개 터미널박스 • 단말함



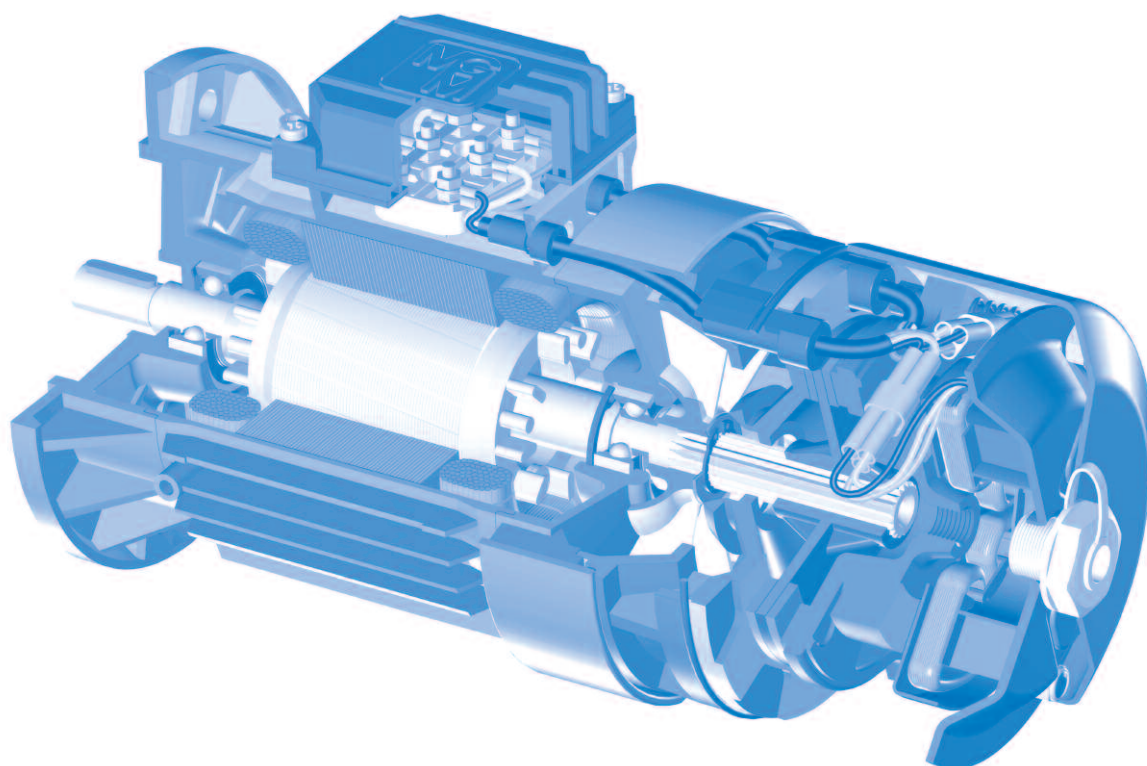
Shaft End • Çıkış Mili • Конец вала • 軸末端 • 모터 샤프트 • 샤프트



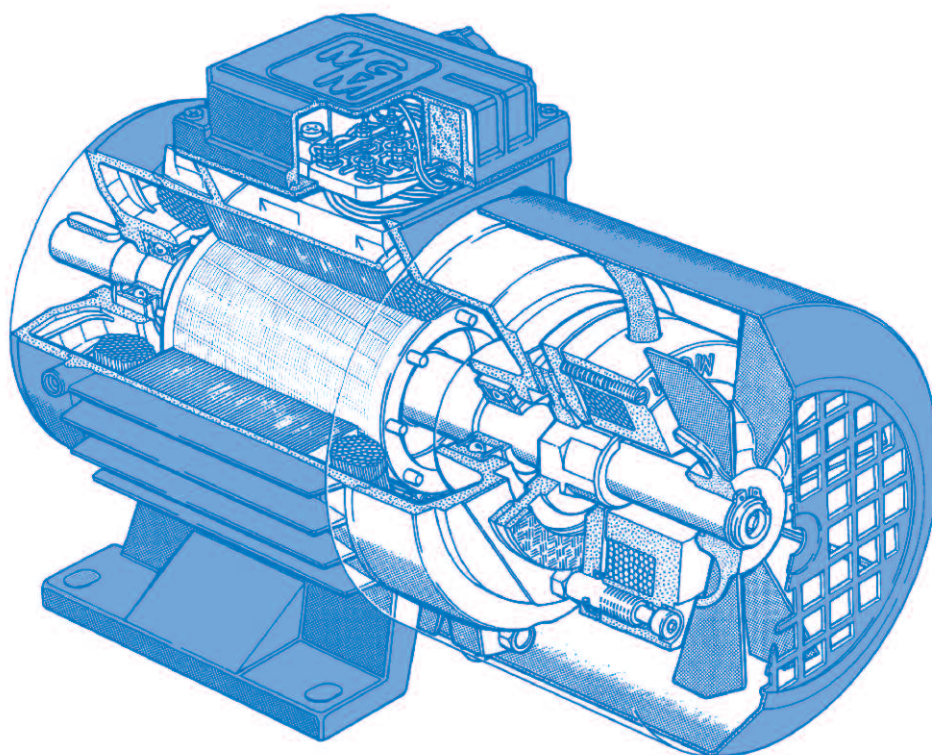
Cable glands are M16 on size 56 and 63, M20 on size 71 and 80, M25 on size 90 up to 112, M32 on size 132, PG29 on size 160 - Kablo rekorları, M16'de 56 ve 63 boyutunda, M20'de 71 ve 80 boyutunda, M25'de 90 ila 112 boyutunda, M32'de 132 boyutunda, PG29'de ise 160 boyutundadır - Кабельные размеры M16 для двигателей с высотой оси 56-63, M20 для высоты оси 71-80, M25 для высоты оси 90-106-112, M32 для высоты оси 132, PG29 для высоты оси 160 - 馬達規格56到63的電纜頭規格是M16, 馬達規格71到80的電纜頭規格是M20, 馬達規格90到112的電纜頭規格是M25, 馬達規格132的電纜頭規格是M32, 馬達規格160的電纜頭規格是PG29 - 케이블 그랜드: 프레임 56-63: M16, 프레임 71-80: M20, 프레임 90-112: M25, 프레임 132: M32, 프레임 160: PG29 - шланг M16 для 56 мм и M20 для 71 мм, M25 для 90 мм и M32 для 132 мм, PG29 для 160 мм



BA Series



BM Series





Power range

POWER RANGE - GÜÇ ARALIĞI - ДИАПАЗОН МОЩНОСТЕЙ - 功率範圍 - 용량범위 - ช่วงพลังงาน (kw hp)

TYPE	2 poles	4 poles	6 poles	8 poles	2 / 4 poles	4 / 8 poles	2 / 6 poles	2 / 8 poles	4 / 6 poles	4 / 12 poles (S3 40%)	2 / 12 poles (S3 40%)	4 / 16 poles (S4 40% - 4 poles S4 25% - 16 poles)
56 A	0.09 0.12	0.06 0.08	0.04 0.05									
56 B	0.12 0.16	0.09 0.12	0.06 0.08									
63 A	0.18 0.25	0.12 0.16										
63 B	0.25 0.33	0.18 0.25			0.22/0.15 0.30/0.20							
63 C	0.37 0.50	0.22 0.30	0.09 0.12		0.26/0.17 0.36/0.22			0.18/0.04 0.25/0.05				
63 D	0.45 0.61	0.30 0.40	0.12 0.16	0.07 0.10								
71 A	0.37 0.50	0.25 0.33	0.18 0.25	0.08 0.11	0.25/0.18 0.33/0.25	0.13/0.07 0.17/0.10						
71 B	0.55 0.75	0.37 0.50	0.25 0.33	0.11 0.14	0.37/0.25 0.50/0.33	0.18/0.09 0.25/0.12	0.25/0.08 0.33/0.11	0.25/0.06 0.33/0.08				
71 C	0.75 1.00	0.55 0.75				0.22/0.12 0.30/0.16	0.35/0.10 0.47/0.13	0.35/0.07 0.47/0.10	0.18/0.11 0.25/0.14			
71 D		0.65 0.88										
80 A	0.75 1.00	0.55 0.75	0.37 0.50	0.18 0.25	0.65/0.45 0.88/0.61	0.25/0.18 0.33/0.25	0.37/0.12 0.50/0.16	0.37/0.09 0.50/0.12	0.25/0.18 0.33/0.06	0.25/0.05 0.33/0.06		
80 B	1.10 1.50	0.75 1.00	0.55 0.75	0.25 0.33	0.88/0.62 1.18/0.83	0.37/0.25 0.50/0.33	0.55/0.18 0.75/0.25	0.55/0.12 0.75/0.16	0.37/0.25 0.50/0.33	0.37/0.07 0.50/0.10	0.45/0.07 0.61/0.10	
80 C		0.90 1.20										
90 SA	1.50 2.00	1.10 1.50	0.75 1.00	0.37 0.50		0.75/0.37 1.00/0.50	0.90/0.30 1.20/0.40		0.55/0.37 0.75/0.50	0.40/0.13 0.54/0.17	0.75/0.11 1.00/0.14	
90 SB					1.30/0.90 1.75/1.20			0.75/0.18 1.00/0.25				
90 LA	2.20 3.00	1.50 2.00	1.10 1.50	0.55 0.75	1.80/1.20 2.50/1.60		1.20/0.40 1.60/0.54	1.10/0.25 1.50/0.33		0.55/0.18 0.75/0.25	1.10/0.15 1.50/0.20	
90 LB		1.85 2.50	1.30 1.75	0.65 0.88	2.20/1.50 3.00/2.00	1.10/0.60 1.50/0.82	1.40/0.50 1.90/0.68	1.30/0.30 1.75/0.40	0.75/0.55 1.00/0.75	0.75/0.22 1.00/0.30		
90 LC		2.20 3.00										
100 LA	3.00 4.00	2.20 3.00	1.50 2.00	0.75 1.00	2.20/1.50 3.00/2.00		1.60/0.60 2.20/0.82	1.60/0.40 2.20/0.54	1.10/0.80 1.50/1.10	0.90/0.25 1.20/0.33		
100 LB		3.00 4.00	1.85 2.50	1.10 1.50	3.10/2.30 4.10/3.10	1.60/0.90 2.20/1.20	2.20/0.80 3.00/1.10	2.20/0.50 3.00/0.68	1.50/1.00 2.00/1.34	1.10/0.35 1.50/0.47	1.85/0.25 2.50/0.33	
112 MB	4.00 5.50	4.00 5.50	2.20 3.00	1.50 2.00	4.50/3.30 6.10/4.40	2.20/1.20 3.00/1.60	3.00/1.00 4.00/1.34	3.00/0.80 4.00/1.10	2.00/1.30 2.70/1.75	1.50/0.45 2.00/0.61	3.00/0.45 4.00/0.61	
112 MC	5.50 7.50	5.50 7.50										
132 SA	5.50 7.50									2.50/0.80 3.40/1.10		
132 SB	7.50 10.00	5.50 7.50	3.00 4.00	2.20 3.00	5.00/4.50 6.70/6.10	3.00/2.00 4.00/2.70	4.00/1.30 5.50/1.75	4.00/1.10 5.50/1.50	2.20/1.50 3.00/2.00		4.00/0.65 5.50/0.88	
132 MA	9.20 12.50	7.50 10.00	4.00 5.50		6.00/5.00 8.00/6.70	4.00/2.70 5.50/3.60	5.50/1.80 7.50/2.50	5.50/1.50 7.50/2.00	3.00/2.20 4.00/3.00	3.00/1.00 4.00/1.34	5.50/0.90 7.50/1.20	2.80/0.70 3.70/0.95
132 MB	11.00 15.00	9.20 12.50	5.50 7.50	3.00 4.00	7.50/6.00 10.00/8.00	6.00/4.00 8.00/5.50	7.00/2.20 9.50/3.00	7.00/1.80 9.50/2.50	3.70/2.50 5.00/3.40	4.00/1.30 5.50/1.75	7.00/1.10 9.50/1.50	4.00/1.10 5.50/1.50
132 MBX		11.00 15.00										
160 MA	11.00 15.00	9.20 12.50		4.00 5.50	9.50/8.00 12.70/10.90							5.50/1.30 7.50/1.75
160 MB	15.00 20.00	11.00 15.00	7.50 10.00	5.50 7.50	11.00/9.00 15.00/12.00	6.50/4.50 8.80/6.10	8.00/2.50 10.90/3.40	8.00/2.20 10.90/3.00	5.50/3.70 7.50/5.00	4.80/1.60 6.60/2.20	8.00/1.30 10.90/1.75	7.30/1.80 9.80/2.50
160 LA	18.50 25.00	15.00 20.00	9.20 12.50	7.50 10.00	13.00/11.00 17.40/15.00	9.50/6.00 12.70/8.00	11.00/3.60 15.00/4.80	11.00/3.00 15.00/4.00			11.00/1.80 15.00/2.50	
160 LB		11.00 15.00							7.50/5.00 10.00/6.70	7.30/2.40 9.80/3.20		10.00/2.50 13.40/3.40 18.00/4.00
180 LA	22.00 30.00	18.50 25.00			17.00/14.00 22.80/18.80	11.00/8.00 15.00/10.90			11.00/7.50 15.00/10.00			
180 LB		22.00 30.00	15.00 20.00	11.00 15.00	20.50/17.00 27.50/22.80	14.00/9.00 18.80/12.00	16.00/6.50 21.70/8.80	16.00/4.00 21.70/5.50	13.00/8.80 17.40/11.80		16.00/2.60 21.70/3.50	
200 LA	30.00 40.00		18.50 25.00	15.00 20.00		18.00/11.00 24.00/15.00						
200 LB	37.00 50.00	30.00 40.00	22.00 30.00		24.00/20.00 32.20/26.80	21.00/13.00 28.20/17.40		18.50/4.50 25.00/6.10	15.00/10.50 20.00/14.00			16.00/4.00 21.40/5.50
225 S		37.00 50.00			37.00/30.00 50.00/40.00	30.00/18.00 40.00/24.00		24.00/6.00 32.20/8.00				19.00/4.80 25.30/6.60
225 M		45.00 60.00	30.00 40.00	22.00 30.00	45.00/35.00 60.00/47.00	35.00/25.00 47.00/33.30		30.00/7.50 40.00/10.00				24.00/6.00 32.20/8.00
225 MX		37.00 50.00										
250 M		55.00 75.00	37.00 50.00	30.00 40.00		42.00/30.00 58.00/40.00						30.00/7.50 40.00/10.00
280 S		75.00 100.00	45.00 60.00	37.00 50.00		45.00/33.00 60.00/44.00						40.00/10.00 53.50/13.50
280 M		90.00 120.00	55.00 75.00	45.00 60.00		55.00/40.00 75.00/53.50						50.00/12.50 67.00/17.00
315 S		110.00 150.00	75.00 100.00	55.00 75.00								
315 M		132.00 180.00	90.00 120.00	75.00 100.00			86.00/58.00 115.00/78.00					

Please refer to MGM Internet site for further information on the available motor power - Daha fazla teknik bilgi için, lütfen MGM'in genel kataloğunu inceleyiniz - Более подробную информацию вы найдёте на нашем сайте - 請到MGM網站參考更詳盡的可用馬達功率 - 더 자세한 내용은 저희 웹사이트를 참고해주시기 바랍니다 - โปรดดูเว็บไซต์สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของ MGM ในมอเตอร์ไฟฟ้าที่เป็นที่นิยมที่มีอยู่

Frame size - Gövde Büyüklüğü - Высота оси - 框架尺寸 - 프레임 사이즈 - ขนาดกรอบ					56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
Maximum brake torque Maksimum fren torku Максимальный крутящий момент вращения 最大制車扭矩 최대브레이크 토크 แรงบิดเบรกสูงสุด	BA	AC Brake - AC Fren - Тормоз AC 交流制車 - AC 브레이크 - เบรก AC	Nm Lb-in.		-	-	14 124	18 159	38 337	50 443	80 708	150 1328	190 1683	300 2657	300 2657	400 3542	700 6198	1000 8857	1500 13285
	BA	DC Brake - DC Fren - Тормоз DC 直流制車 - DC 브레이크 - เบรก DC	Nm Lb-in.		-	-	9 80	15 133	30 266	42 372	60 531	120 1063	155 1373	180 1594	180 1594	240 2125	-	-	-
	BM	AC Brake - AC Fren - Тормоз AC 交流制車 - AC 브레이크 - เบรก AC	Nm Lb-in.		2 17	5 44	5 44	10 88	20 177	40 354	60 531	100 885	150 1328	-	-	-	-	-	-
Brake electrical reaction time Frenin elektriksel tepkime süresi Время электрического ответа тормоза 制車電磁感應時間 브레이크 전기 반응시간 เวลาการตอบสนองของเบรกไฟฟ้า	BA	AC Brake - AC Fren - Тормоз AC 交流制車 - AC 브레이크 - เบรก AC	ms		-	-	7 7	7 7	7 7	9 9	9 9	12 12	12 12	12 12	12 12	14 14	14 14	14 14	14 14
	BA	DC Brake ¹ - DC Fren ¹ - Тормоз DC ¹ 直流制車 ¹ - DC 브레이크 ¹ - เบรก DC ¹	ms		-	-	80 80	80 80	80 80	80 80	85 85	85 85	90 90	90 90	100 100	-	-	-	-
	BA	DC Brake ² - DC Fren ² - Тормоз DC ² 直流制車 ² - DC 브레이크 ² - เบรก DC ²	ms		-	-	20 20	20 20	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	35 35	-	-	-	-
	BM	DC Brake ¹ - DC Fren ¹ - Тормоз DC ¹ 直流制車 ¹ - DC 브레이크 ¹ - เบรก DC ¹	ms		70 70	70 70	95 95	140 140	175 175	210 210	280 280	350 350	-	-	-	-	-	-	-
	BM	DC Brake ² - DC Fren ² - Тормоз DC ² 直流制車 ² - DC 브레이크 ² - เบรก DC ²	ms		30 30	30 30	45 45	60 60	75 75	90 90	120 120	150 150	-	-	-	-	-	-	-

(¹) standard / normal / нормальное / 標準 / 정상 / มาตรฐาน - (²) quick / hızlı / быстрое / 快速的 / 빠른 / เร็ว

Офис продаж
117198 Москва,
ул.Бутлерова 17 "Б"
Тел:+7 (495) 984 21 86,
Web www.mgmotore.ru
E-mail info@i-technolog.ru

Italy

Head office and production
S/R 435 Lucchese Km 31
I - 51030 Serravalle Pistoiese (PT) - ITALY
Tel. +39 0573 91511 (r.a.)
Fax +39 0573 518138
Web www.mgmrestop.com
E-mail mgm@mgmrestop.com

North Italy branch office

I - 20090 Assago Milano - Via Fermi, 44
Tel. +39 02 48843593 - Fax +39 02 48842837

Canada

Head office and production
3600 F.X. Tessier, Unit # 140
Vaudreuil, Quebec J7V 5V5 - CANADA
Tel. +1 (514) 355 4343 - Fax +1 (514) 355 5199
Web www.mgmelectricmotors.com
E-mail info@mgmelectricmotors.com

USA

Head office
24715 Crestview Court
Farmington Hills, MI 48335 - USA
Tel. +1 (877) 3554343
Web www.mgmelectricmotors.com
E-mail infousa@mgmelectricmotors.com

India

Head office and production
Door No. 68, Indus Valley's Logistic Park
Unit 3, Mel Ayanambakkam, Vellala Street
Chennai 600 095, Tamil Nadu - INDIA
Tel. +91 44 64627008
Web www.mgmvarvelindia.com
E-mail info@mgmvarvelindia.com

Turkey

Head office and production
İTOB Organize Sanayi Bölgesi,
Ekrem Demirtaş cd. No:28 Menderes
İzmir - TURKEY
Tel. +90 232 799 0347 - Fax +90 232 799 0348
Web www.mgmmotor.com.tr
E-mail info@mgmmotor.com.tr